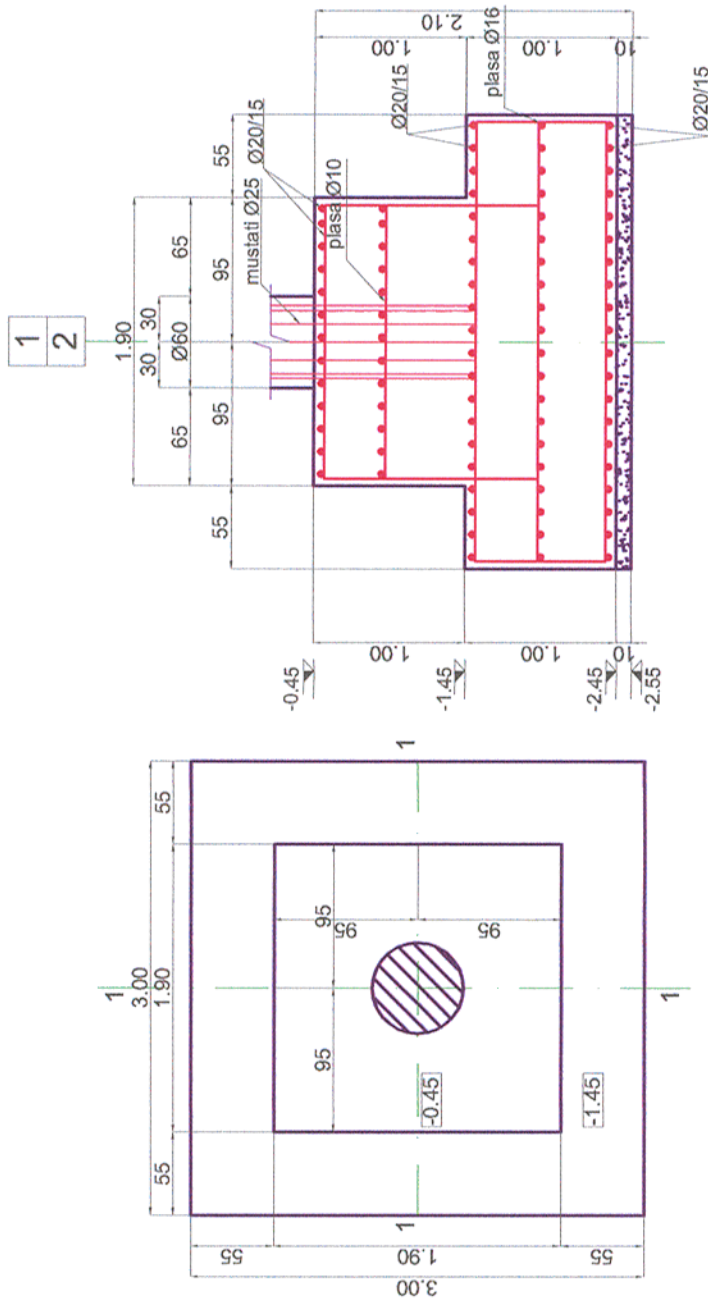


Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.
 Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.10.RE.03.007 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.10.RE.03.007 prepared on 01.2013.

ARMARE FUNDATII PENTRU STALPII Ø60
 scara 1:50
 REINFORCEMENT FOUNDATION FOR COLUMNS Ø60
 scale 1:50



CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)
 THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (II)
 THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Note generala valabila pentru intregul proiect.
 Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminate inalte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.
 Universal remark valid for the entire project.
 The executant is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

Materiale / Materials:
 Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
 Beton simplu/Plain concrete: C16/20
 Otel beton/Reinforcement: Bst 500



Verificator / Expert
 Checker / Expert

Cerinta
 Requirement

Semnătura
 Signature

Referat / Expertiză
 Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:

PÖYRY

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	Semnătura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Witan	01.2013	01.2013

Subcontractant / Subcontractor

VIOTOP

Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	S. Petrea	01.2013	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
 Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsonul 2 - B: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
 Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - B: End Y Bârzava - End Y Ilteu

Project 9i
 35311.1

Faza / Phase:
 PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
 Armare fundație pasarelă tip II - Stația Bârzava/
 Bârzava Station - Reinforcement foundation footbridge type II

Scara / Scale 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.10.RE.03.007	Nr / No 07 / 09
-----------------------	---------------------------------	---	--------------------